

Schilick Ecologie

No 1

Décembre 2004



Schilick Ecologie participe à la 11^e Journée nationale de déversement des prospectus publicitaires

Pour dénoncer un scandale : gaspillage, pollution, chaque année, plus de 40 kg de prospectus envahissent notre boîte aux lettres ! Comble de l'ironie, c'est nous, citoyens, qui en supportons le coût de production, par nos achats, mais aussi quand nous réglons nos taxes locales, dans lesquelles est inclus le traitement des déchets...

Nous refusons le gaspillage d'énergie et de matières premières utilisées pour ces prospectus souvent jetés sans même avoir été lus, tout comme nous refusons la pollution qu'ils engendrent (encres, solvants, transport, accroissement du volume des déchets).

Nous demandons aux pouvoirs publics la mise en place d'une taxe pour les distributeurs, leur faisant logiquement supporter le coût réel du traitement des déchets engendrés. Nous demandons l'adoption d'une loi garantissant le respect des autocollants anti-publicitaires.

Quelques chiffres :

- ⊗ Un coût global de 110 millions d'euros par an à la charge des collectivités, donc payé par... les contribuables !
- ⊗ 19,8 milliards d'imprimés sans adresse distribués chaque année en France, dont 85% de publicité et 15% de journaux gratuits. Leur production nécessite **1 million de tonnes de papier par an, soit :**
 - ⊗ 3,8 millions de stères de bois (soit la consommation de bois de chauffage de la région Centre en 1996...)
 - ⊗ 280 millions de m³ d'eau (soit la consommation totale annuelle d'eau de la région Bretagne...)
 - ⊗ 4,75 milliards de KWh (soit assez d'énergie pour subvenir aux besoins annuels d'1,33 millions de foyers...)

Rendez-vous le samedi 11 décembre à 10h30 devant le magasin ATAC (groupe Auchan) de Schiltigheim

Schilick Ecologie y était...

Une manifestation a eu lieu le samedi 6 novembre 2004 à Kolbsheim, contre un projet autoroutier à nos yeux inutile – le Grand Contournement Ouest de Strasbourg ("GCO") – et a réuni plus de 1400 personnes, dont des élus de différentes sensibilités politiques.

Les manifestants ont exprimé leur inquiétude face aux menaces de destruction qui pèsent sur les espaces agricoles, les espèces protégées et les paysages du Kochersberg et de la Bruche. Ils ont notamment demandé la mise en place rapide d'offres de transports collectifs en continuité avec le tram (tram, tram-train) permettant de désengorger les voies d'accès à Strasbourg, les usagers se voyant enfin dotés de moyens de transport alternatifs à l'automobile à une échelle digne des besoins actuels et futurs.



Route de Bischwiller encore une occasion ratée ?

Le projet de l'aménagement de la route de Bischwiller proposé par la CUS, sera bientôt mis en œuvre par les mairies de Schiltigheim, Bischheim et Hoenheim.

L'idée d'une piste cyclable, bien qu'elle ait été suggérée par la Présidente-déléguée de la CUS Fabienne Keller, n'a malheureusement pas été retenue par les décideurs locaux, qui préfèrent se contenter de trottoirs améliorés et d'une zone 30.

L'implantation du tram route de Bischwiller ne s'est pas faite en 1997. En intégrant aujourd'hui une piste cyclable dans le nouveau projet d'aménagement, on réduirait de façon conséquente nuisances sonores et pollution, saisissant par là-même cette nouvelle opportunité de redynamiser le centre-ville en lui donnant un nouveau souffle dont il a bien besoin. Riverains, usagers et commerçants ne s'en plaindraient sans doute pas...

Schilick Ecologie préconise une véritable concertation, nécessaire au dégagement d'une solution donnant la primeur à l'intérêt général. Les Schilickois se verraient ainsi acteurs de l'aménagement de leur cadre quotidien.

Dans cette optique, il nous apparaît souhaitable que la mairie de Schiltigheim lance dès à présent une consultation publique et mette à la disposition des Schilickois un registre pour recueillir leurs avis et suggestions sur ce nouvel aménagement, le démarrage des travaux étant prévu pour 2005.

Un nouvel incident grave à la raffinerie de Reichstett

Les habitants de Reichstett ont vécu des moments difficiles lorsqu'un incendie s'est déclaré à la raffinerie dans la nuit du dimanche 7 au lundi 8 novembre. Cet incident a de nouveau mis en évidence les défaillances des procédures d'alerte et d'information des habitants.

Suite à la multiplication d'incidents graves (quatre en un an !) la mairie de Reichstett (03 88 20 02 26) organise dans ses locaux **une consultation publique** pour que le public s'informe sur le Plan Particulier d'Intervention prévu à cet effet. Un registre est mis à la disposition de la population pour y consigner ses avis et suggestions du 22 novembre au 22 décembre aux heures d'ouverture de la mairie :

du mardi au jeudi de 8h à 12h et de 14h à 18h,

le vendredi de 8h à 12h et de 14h à 17h

le samedi de 9h à 11h.

Adoptons une conduite responsable !

Le secteur des transports est à l'origine d'émissions de gaz responsables de pollutions locales (particules fines, plomb, oxydes d'azote et de soufre, composés organiques volatils, ozone) aux effets néfastes à l'environnement et à la santé et aux conséquences préjudiciables au climat (gaz à effet de serre). Il est également à l'origine d'autres formes de pollution, en termes de bruit et d'occupation des sols, de risques et de dommages sociaux (accidents, congestion).

- ☺ *Privilégier les transports en commun, le vélo, le roller, la trottinette ou la marche, surtout pour ses courts trajets (moins de 4 km),*
- ☺ *démarrer en douceur et conduire en souplesse économisent plus de 40 % en termes de consommation d'essence et de rejets d'émissions polluantes,*
- ☺ *proposer à ses voisins d'effectuer des trajets en commun dans une seule voiture (co-voiturage),*
- ☺ *faire régulièrement contrôler sa voiture, ou sa moto, notamment le filtre à air et le pot d'échappement : une voiture bien réglée, c'est 20% de pollution en moins et 10% de carburant économisé,*
- ☺ *laver sa voiture dans une station de lavage équipée de systèmes de filtrage des produits de lavage et de décantation des hydrocarbures et de circuits d'évacuation-récupération de l'eau de lavage permet d'économiser environ 200 litres d'eau par lavage !*
- ☺ *Eviter d'utiliser la climatisation et ne pas laisser tourner son moteur à l'arrêt.*

Consommation annuelle de carburant par les automobiles, rapportée au nombre d'habitants :

31 litres/habitant en Afrique subsaharienne,
50 litres/habitant en Asie,
427 litres/habitant en Europe occidentale,
1637 litres/habitant en Amérique du Nord.

La pollution chez soi ?!

Entre les matériaux de construction, de décoration ou d'ameublement et les activités humaines (travail, cuisine, nettoyage...), les polluants sont aujourd'hui plus nombreux à l'intérieur qu'à l'extérieur de l'habitat. Les spécialistes vont même jusqu'à s'interroger sur l'intérêt de se calfeutrer chez soi en cas de pic de pollution !

Or, dans nos sociétés occidentales, on passe plus de 90% de son temps à l'intérieur, que l'on soit à la maison, au bureau ou à l'école... Les COV (composés organiques volatils) qui sont des substances toxiques qui émanent des moquettes, des panneaux d'agglomérés, des peintures, des vernis, des désodorisants, etc., en sont les premiers responsables.

Une autre raison, c'est le renouvellement d'air moins important de nos jours, en raison de l'étanchéité de plus en plus grande des façades... [DNA Femina 28/05/2004]

☺ *Alors, n'oublions pas d'aérer souvent l'intérieur des maisons, appartements et bureaux, pour mieux respirer et éviter que ces produits toxiques nous rendent malades. Et surtout, utilisons des matières écologiques pour avoir une meilleure qualité de vie.*

Avant d'acheter un nouvel appareil électroménager, vérifiez ses performances grâce à l'étiquette énergie. A volume équivalent, un appareil de classe A permettra d'économiser 45 euros par an par rapport à un appareil de classe D.



L'EcoLabel européen peut aussi figurer sur l'étiquette. Sa présence indique que l'appareil, depuis son processus de fabrication jusqu'à son recyclage, s'inscrit dans une démarche environnementale (au niveau de l'eau, de l'énergie et des matières premières utilisées).

Eco-citoyens

« Adaptons notre mode de vie et nos pratiques de consommation au développement durable »

Le développement durable, c'est répondre aux besoins du présent, sans compromettre la capacité des générations futures à répondre aux leurs.

Face aux catastrophes écologiques, sanitaires, industrielles auxquelles nous sommes de plus en plus souvent confrontés, le développement durable propose de faire évoluer les comportements et modes d'action de tous les acteurs de la société.

Il faut donc apprendre à économiser et à partager de manière équitable les ressources de notre planète et à tenir compte des facultés limitées de la Terre à absorber les déchets et les pollutions : c'est la dimension environnementale du développement durable.



Boîte aux lettres des lecteurs

Participez au débat d'idées citoyen et donnez votre avis en écrivant à Schilick Ecologie, c/o Albera Pinol, 6 rue d'Obernai 67300 Schiltigheim ou par email à schilick.ecologie@free.fr